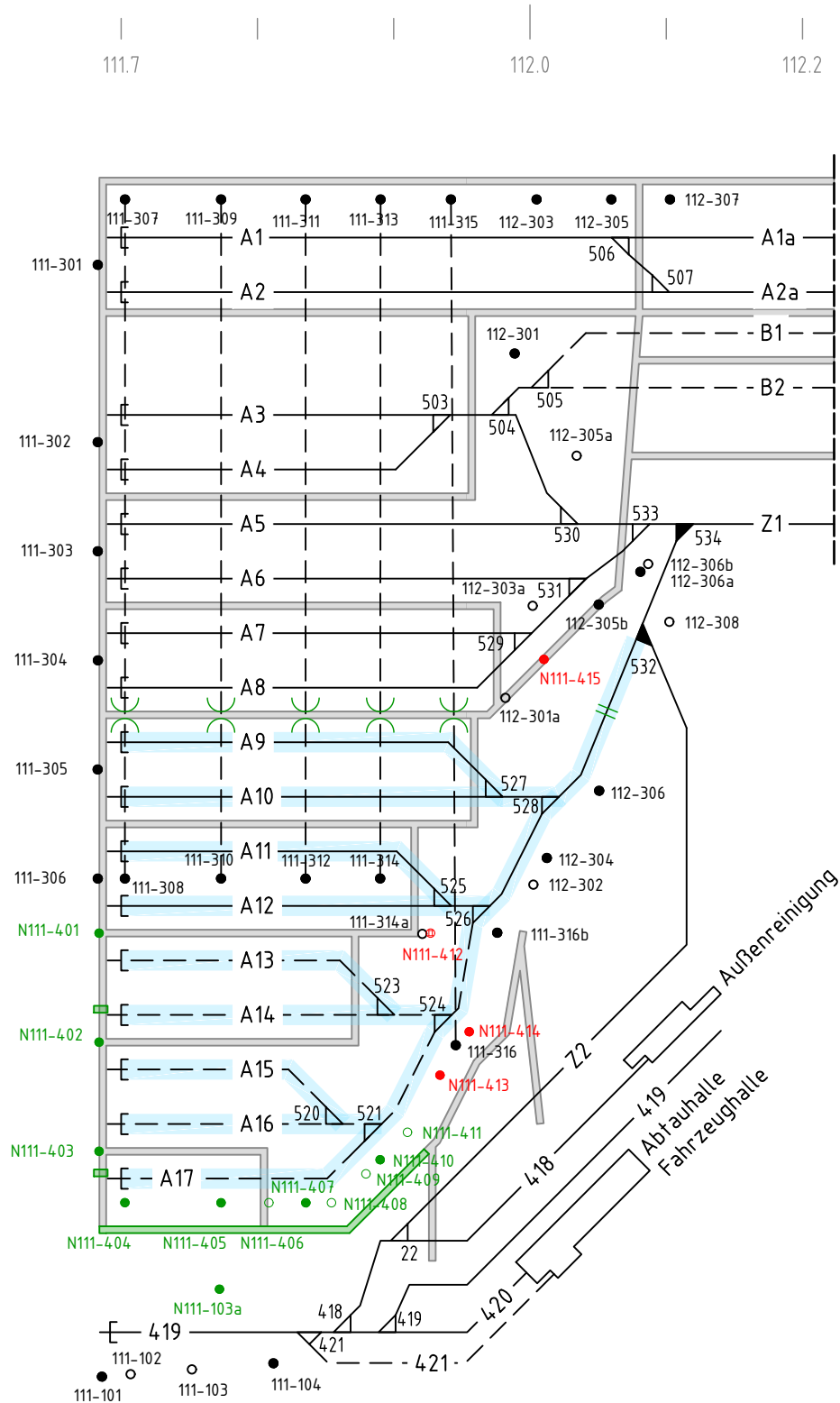


Bauphase 6



Zeitraum:06.10. – 07.10.2026

2026											
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
OLA	- 4 Maste stellen										
VA											
Sperrung und Abschaltung	- betriebliche Sperrung 2x 10h, A9 – A17 - Abschaltung SG 129n										

Skizze ist eine unmaßstäbliche Darstellung und erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit!

Bestand

Rückbau

Umbau/Einbau

Endzustand

nicht elektrifiziertes Gleis

Gesperrter Bereich

Gesperrt für Fahrten mit Oberleitung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt geprüft			
		Bauvorlageberechtigter (BVB)	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO AG Investitionsplanung und Segmentssteuerung (V.IA-O-N-SWE-P) Wismarsche Str. 390 19055 Schwerin	Projektleitung: DB InfraGO Projekte Warnemünde / ABS Berlin – Rostock (V.II-O-M-W) Wismarsche Str. 390 19055 Schwerin	Auftragnehmer (AN): DB	Planung: DB DB Engineering & Consulting GmbH Planung Ost, Bestandsnetz- und Korridorprojekte Netze Nord FD.TV-O-P-O-N Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin Schwerin, 06.08.2025 i.V. v.Oppenkowski Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): 			Projektnummer DB: T.016099106
			BIM-Datencodierung:
Bauwerksnummer: *		BW-Kennziffer:	Blatt: /
Strecke: 6325		Barcodenummer:	
Streckenabschnitt: Dalwitzhof – Rostock Hbf		Entwurfsgeschwindigkeit:	
1:1000		Kilometer: km 112,0+24 – km 112,5+72	
Erstellt 13.02.2026 T. Adjinski		RABA Rostock Elektrifizierung Gleise A13 bis A17 Bauphasenplanung Bauphase 6	
Geprüft 13.02.2026 S. Wolff			
Freigegeben 13.02.2026 S. Wolff			
Datum de		Name HxB: 297x590	
Anlage: 3.4		Plan-Nr.: AS BBT UP BPH6	
		0	